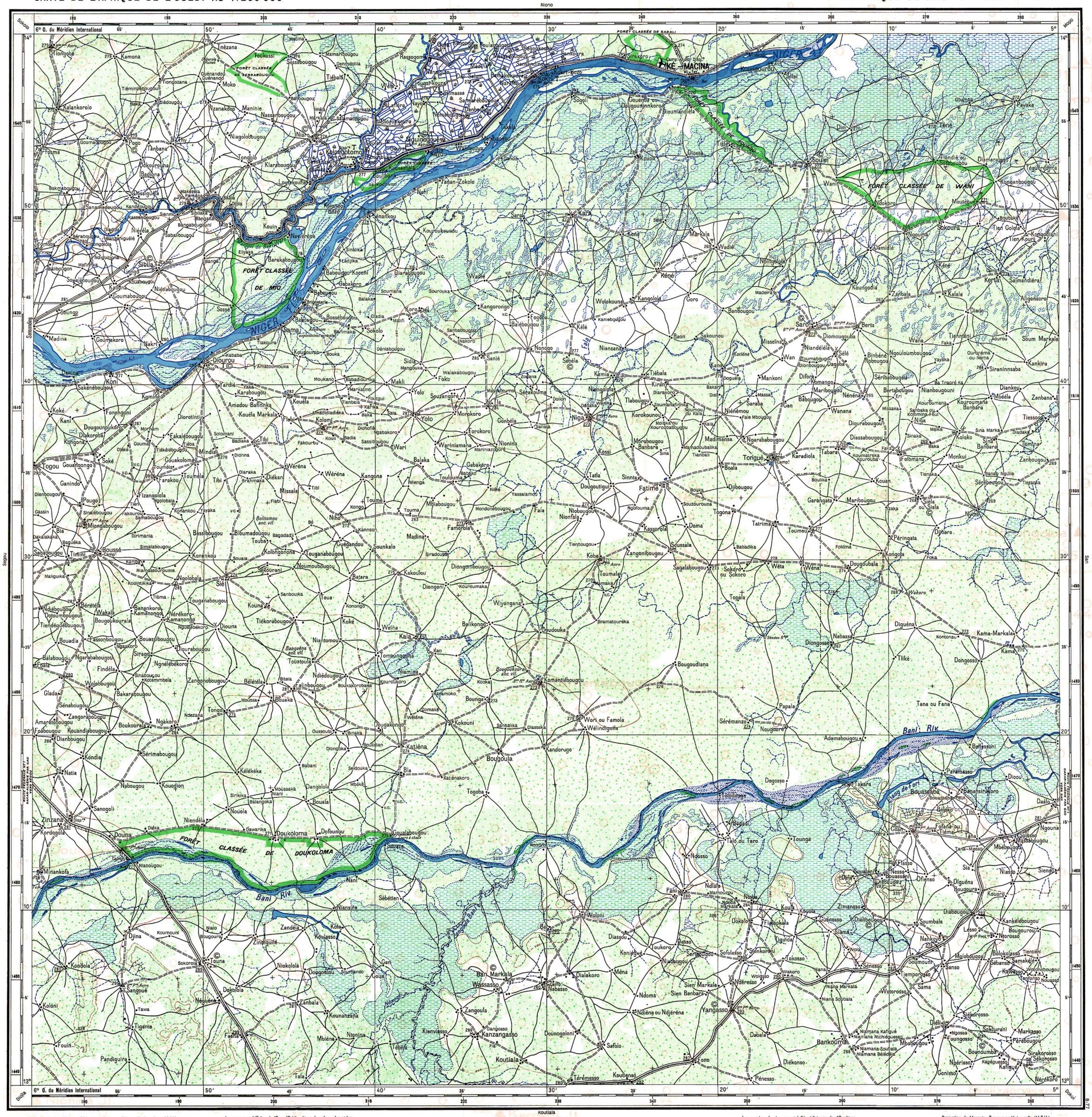
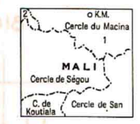
Canevas astronomique 1925-29-30-53
Couverture photographique verticale Institut Géographique National 1952
Triangulation par lentes radiales
Esquisse planimétrique graphique complétée sur le terrain en 1954

CARTE DE L'AFRIQUE DE L'OUEST AU 1:200 000

KÉ-MACINA

RÉPUBLIQUE DU MALI — FEUILLE ND-30-VII





RÉPUBLIQUE DU MALI

Subdivisions
1. de Macina
2. de Niono

La déclinaison magnétique correspond au centre de la feuille au 1er Janvier 1962

N.M. N.G. 35'02" 10°00

La déclinaison magnétique diminue chaque année de 6 minutes sexagésimales

Dessiné et publié par l'Institut Géographique National — PARIS (Annexe de DAKAR)
Reproduction interdite

1ère Edition : 1955

Les amorces chiffrées de 10 en 10 kilomètres dans le cadre et les croisillons dans la carte correspondent au quadrillage M. T. U.

Koutiala

Echelle 1:200.000

Km. 5 0 5 10 15 20 Km.

Les courbes de niveau sont à l'équidistance de 40 mètres
La chiffraison des courbes de niveau est disposée de telle sorte que le sommet des chiffres soit orienté vers le haut du terrain
Seules les altitudes soulignées sont rattachées au Nivellement Général de l'A.O. et du Togo par des opérations précises

Projection de Mercator Transverse Universelle (M.T.U.)
Ellipsoïde de Clarke 1880
Origine $L_0 = 0° - M_0 = 3°$ Ouest du Méridien International
Facteur de réduction d'échelle $K_0 = 0{,}9996$
Facteur d'échelle au centre de la carte $K = 1{,}0005$

Routes principales — bonne viabilité — Très bonne viabilité; Praticabilité permanente; Praticabilité intermittente
Routes secondaires — Praticabilité permanente; Praticabilité intermittente
Route en construction (suivant la catégorie)
Piste automobile
Piste ordinaire
Sentier
Chemin de fer à voie de 1 m.
1. Gare, Station - 2. Halte, Arrêt - 3. Tunnel
Ligne télégraphique et téléphonique
Ligne de transport d'énergie électrique

Fleuve et Rivière — 1. Origine de navigation - 2 et 3 barrage; 4. Chute - 5. Rapide
Cours d'eau à sec une partie de l'année
Ponts — 1. Maçonnerie ou métal - 2. Bois et terre; 3. Passerelle ou pont de lianes
1. Chaussée submersible - 2. Bac pour voitures
3. Gué ou pirogue
Canal d'irrigation ou d'assèchement
Zone inondable et sa limite
Puits - Citerne - Source - Céane - Réservoir
Lac et mare 1. permanent 2. temporaire
1. Marécage avec herbes
2. Marécage avec roseaux

Maison : 1. en dur - 2. en banco
1. Cases - 2. Campement
1. Hôpital ou Dispensaire - 2. Marché
1. Eglise - Chapelle - Temple - 2. Mosquée
Cimetière : 1. catholique - 2. musulman
Terrain d'atterrissage — 1. Praticabilité permanente; 2. Praticabilité intermittente
1. Poste - 2. Télégraphe - 3. Téléphone
1. Poste et télégraphe - 2. Télégraphe et téléphone
Poste télégraphe et téléphone
Poste de douane
Point au borne. 1. astronomique - 2. géodésique
1. Repère de nivellement - 2. Borne de nivell. - 3. Point côté 1 = M.N. 2 = M.N. 3 = 350

Courbes de niveau
1. Courbe de cuvette 2. Courbe intercalaire
Escarpement
Dune : 1. fixée 2. vive
Plantation et sa limite — 1. Arbres; 2. Arbustes
Rizière inondable
Cultures — 1. avec grands arbres conservés; 2. sans arbres
1. Arbre épineux 2. Arbuste épineux
Arbres isolés ou plantes arbustives — 1. Baobab 2. Cotonnier 3. Caféier 4. Hévéa 5. Cacoyer 6. Bambou 7. Palmier 8. Sisal 9. Bananier 10. Palétuvier 11. Cocotier

Forêt humide — 1. intacte; 2. dégradée
Forêt sèche — 1. Elevée; 2. Peu élevée; 3. Bush
Savane — 1. Prairie; 2. Savane arbustive; 3. Savane arborée
Steppe
Limites — de forêt classée; de réserve de faune; de parc national
Limite de cuirasse latéritique

Limite d'Etat — Borne frontière et son numéro
Limite de Territoire
Limite de Cercle
Limite de Subdivision
Les limites imprécises ou mal déterminées sur le terrain sont figurées en signes discontinus.
Capitale d'Etat — BAMAKO
Chef-lieu de Cercle — KÉ-MACINA
Chef-lieu de Subdivision — NIONO
Chef-lieu de Canton — Siguinogoué Diélibougou
Village important — Niga
Village — Aligonsoro
Village de culture — Bougoura

Toutes les écritures droites se rapportent à des lieux habités.

Toutes les écritures penchées se rapportent à l'hydrographie, l'orographie et divers renseignements.

INSTITUT GÉOGRAPHIQUE NATIONAL — PARIS