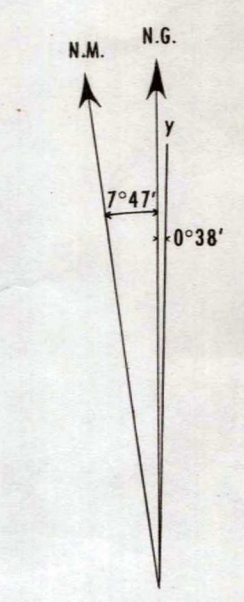


RÉPUBLIQUE DE HAUTE-VOLTA
FÉDÉRATION DU MALI
RÉPUBLIQUE SOUDANAISE
Subdivisions:
1 - de Ansongo
2 - de Oudalan
3 - de Dori

Couverture photographique aérienne
verticale de l'Institut Géographique
National Paris 1955-56.
Canevas astronomique 1950-1956.
Triangulation par feutes radiales.
Esquisse planimétrique graphique
complétée sur le terrain en 1958-59.

La déclinaison magnétique
correspond au centre de
la feuille au 1^{er} Janvier 1960



La déclinaison magnétique
diminue chaque année de
6 minutes sexagésimales

CONVENTION PHONÉTIQUE
Les noms de lieux sont transcrits d'après
les indications de la Commission de Topographie
des Territoires d'Outre-Mer de l'Institut Géographique
National.

RECEPTIONS
Les doubles soulignés AN, CN, EN, LN,
indiquent leur nature administrative.
Le double souligné est souligné lorsque sa lecture
peut représenter la "T" capitale.
COUR représente le "COU" capitale.
NG se prononce comme la fin de camping
et non pas le "Né" "Né" "Né" et "Né".
Le "Né" "Né" "Né" est réservé à l'usage de la route avec
l'existence de la boucle.
Les lettres sans consonne, ne sont
jamais analysées à la place de la voyelle "Y".
Le redoublement de "S" entre deux voyelles
indique la liaison de ces voyelles à être prononcées.
Et est suivi de "T" devant une voyelle pour
lui conserver le son dur.

Dessiné et publié par le Service Géographique à Dakar en 1960.
Reproduction interdite.
Dépôt légal n° 153 - 2^e Trimestre.
1^{ère} édition Juillet 1960

Les amorcez chiffrées de 10 en 10 kilomètres dans le cadre et les
craillans dans la carte correspondent au quadrillage M. T. U.

Echelle 1:200.000

- Très bonne viabilité
- bonne viabilité
- Praticabilité permanente
- Praticabilité intermittente
- Routes secondaires
- Praticabilité permanente
- Praticabilité intermittente
- Voie automobile
- Voie forestière (coupe feu)
- Piste ordinaire
- Sentier
- Chemin de fer à voie de 1 m.
- 1. Gare, Station - 2. Halte, Arrêt - 3. Tunnel
- Ligne télégraphique et téléphonique
- Ligne de transport d'énergie électrique

- 1. Origine de navigation 2 et 3. Barrage
- 4. Chute - 5. Rapide
- Cours d'eau à sec une partie de l'année
- 1. Maçonnerie ou métal - 2. Bois et terre
- 3. Passerelle ou pont de lianes
- 1. Chaussée submersible - 2. Bac pour voiture
- 3. Quai ou pirogues
- Canal d'irrigation ou d'assèchement
- 1. Zone inondable - 2. Zone marécageuse
- 1. Poste - 2. Télégraphe - 3. Téléphone
- 1. Poste et télégraphe - 2. Télégraphe et Téléphone
- Poste télégraphe et téléphone - 2. Poste Radio
- Poste de Douane
- Point ou borne, 1. astronomique - 2. géodésique
- 1. Repère de nivellement - 2. Borne de nivellement - 3. Point coté R.N. R.N. 149

- 1. Forêt
- 2. Forêt dégradée
- 1. Fourré
- 2. Forêt claire ou Savane Boisée
- 1. Savane arborée ou arbustive
- 2. Brousse tigrée
- 1. Prairie
- 2. Steppes à épineux
- Forêt classée
- 1. avec arbres
- 2. sans arbres
- 1. Babou 2. Cotonnier 3. Cacaoyer 4. Néré 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. Cacaoyer 10. Palmarier 11. Cacaoyer 9. 10. 11.

Projection de Mercator Transverse Universelle (M.T.U.)
Ellipsoïde de Clarke 1880.
Origine L₀ = 0° - M₀ = 3° Ouest du Méridien international.
Facteur de réduction d'échelle K₀ = 0,99996.
Facteur d'échelle au centre de la carte K = 1,0005.

- Frontière - Borne frontière et son numéro
- Limite entre Etats de la Communauté
- Limite de Cercle
- Limite de Subdivision
- Les limites imprecises ou mal déterminées sur le terrain sont figurées en signes discontinus.
- OUAGADOUGOU
- DORI
- Capitale d'Etat
- Chef-lieu de Cercle
- Chef-lieu de Subdivision
- Chef-lieu de Canton
- Village important
- Village
- Village de culture Compensément habituel de nomades